

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 190 Definitivní dopravní značení

OBSAH:

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | Identifikační údaje | 3 |
| 1.1 | Údaje o stavbě | 3 |
| | a) Název stavby | 3 |
| | b) Místo stavby | 3 |
| | c) Předmět projektové dokumentace | 3 |
| 1.2 | Údaje o stavebníkovi | 3 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli dokumentace | 3 |
| 2. | Základní údaje o stavbě | 4 |
| 3. | vyhodnocení průzkumů a podkladů | 4 |
| 4. | Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 4 |
| 5. | Návrh definitivního dopravního značení | 4 |
| 5.1 | provedení svislého dopravního značení | 5 |
| 5.2 | Provedení vodorovného dopravního značení | 6 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Název stavby

II/107 Všechnomy - rekonstrukce silnice a okružních křižovatek

b) Místo stavby

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Praha-východ

Místo: Všechnomy

Katastrální území: Všechnomy

Silnice: II/107

c) Předmět projektové dokumentace

Změna dokončené stavby (rekonstrukce komunikace), trvalá stavba, dopravní funkce.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5 - Smíchov

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel PD:

Společnost APIS/PGP/Pontex – RD projekty Středočeský kraj

Zastoupená společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 - Michle

IČ: 61853267

Odpovědný projektant:

Ing. Marek Pejchal

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT 0010729

Vypracoval:

Ing. Jakub Kliment

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba II/107 Všechnomy – rekonstrukce silnice a okružních křižovatek se nachází v mírně zvlněném území Středočeského kraje cca 10 km jihovýchodně od hranice s hlavním městem Prahou. Stavba prochází katastrálním územím Všechnomy. Silnice II/107 je silnice II. třídy.

Stavba řeší opravu úseku silnice II/107. Opravovaný úsek začíná v obci Všechnomy, pokračuje jižním směrem nejprve k dálnici D1 a poté dále směrem na Velké Popovice. Končí za okružní křižovatkou se silnicí III/00323. Kromě opravy souvislého úseku silnice II/107 v délce cca 0,7 km dojde i k rekonstrukci 3 okružních křižovatek. Dvě z okružních křižovatek připojují rampy z dálničního sjezdu na 15. km dálnice D1, třetí okružní křižovatka připojuje silnici III/00323 a komunikací obsluhující komerční zónu Všechnomy.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Jako podklad pro vypracování dokumentace DSP byly provedeny tyto průzkumy:

- Diagnostický průzkum vozovky
- Průzkum stávajících inženýrských sítí
- Geodetické zaměření stávajícího stavu

Závěry z tohoto průzkumu jsou popsány v Souhrnné technické zprávě (příloha B).

Dalšími podklady byly:

- PD ve stupni PDPS
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zakresu pozemkových hranic
- orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Ostatními objekty stavby jsou:

SO 101 Silnice II/107

SO 180 Přechnodné dopravní značení

5. NÁVRH DEFINITIVNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Předmětem SO 190 je návrh definitivního dopravního značení. Návrh dopravního značení je zřejmý z přílohy D.1.3.2 Situace definitivního dopravního značení.

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky

5.1 PROVEDENÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh je dále v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení, TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení, VL 6.1 Svislé dopravní značky, TKP Technické kvalitativní podmínky, kapitola 14, Dopravní značky a dopravní zařízení, ZTKP Zvláštní technické a kvalitativní podmínky, předpisy PPK Požadavky na provedení a kvalitu a s výkresy opakovaných řešení, tzv. R plány. Veškeré materiály a výrobky musí být schváleny ŘSD.

Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Činná plocha značky musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky. Činná plocha značky bude provedena z fólie nejméně třídy RA 1 (dle TP 65).

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby. Dodržení musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Značky budou umístěny do hliníkové patky a upevněny šrouby do betonového základu.

Beton základů malý značek SAP 3b , C 20/25

Pro boční umístění platí, že nejbližší hrana značky může být minimálně 500 (v obci ve výjimečných případech 300 mm) a maximálně 2000 mm od hrany zpevněné krajnice, resp. od hrany obrubníku.

Pro výškové umístění platí, že značky se osadí dolní hranou do výše 1200 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1200 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže.

5.2 PROVEDENÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení (VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení je požadováno v reflexním provedení a musí splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1436, vodorovné dopravní značení.

Veškeré vodorovné značení realizované v rámci tohoto objektu bude provedeno jako dvoufázové. Veškeré dopravní značení je retro-reflexní. V první fázi je na novou obrušnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze rozpouštědlovou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální anebo profilovaný materiál. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze z profilovaného/strukturálního dlouhoživotného materiálu.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP vydané MD. VDZ bude provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užitě pro provedení VDZ musí být schváleny MDS a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Položené vodorovné značení může mít nejvýše následující možné odchylky od předepsaných rozměrů:

- u podélných čar v podélném směru ± 50 mm, v šířce čáry ± 10 mm
- u příčných čar ve všech směrech ± 50 mm
- u značky V13a vzdálenost jednotlivých čar ± 50 mm
- osa podélných čar může být plynule odchýlena nejvýše ± 25 mm od stanovené osy značení nejvýše jednou na 100 m délky značení.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Vypracoval:
Ing. Jakub Kliment

únor 2023